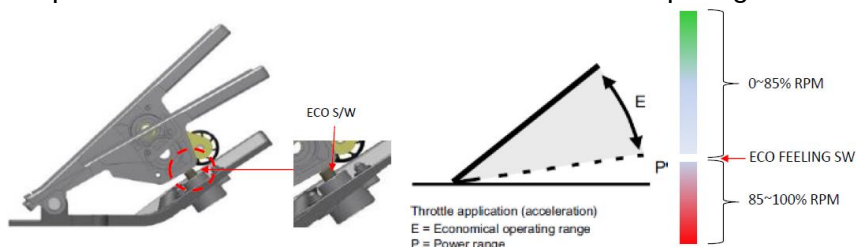


HL980 XT Specificatie 2020

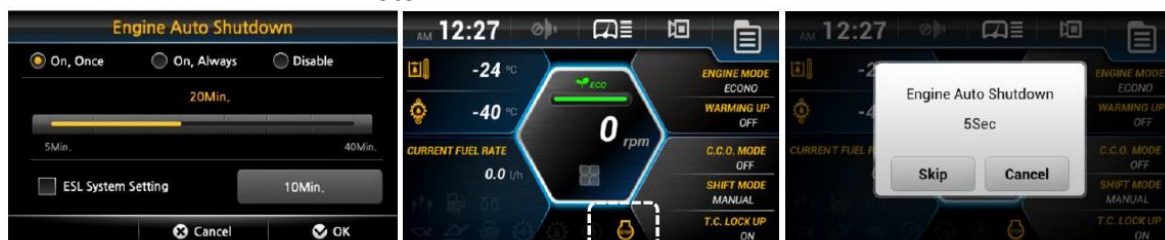


Standaard uitvoering

Motor : Scania DC13 087A Turbo intercooler diesel,
6 cilinder, 280 kW bij 1800 ^{omw.}/min.
Inhoud: 12,700 CC
Voldoet aan de Stage4 / TIER IV final uitlaatgaseisen
Uitlaatsysteem voorzien van DOC katalysator in combinatie met AdBlue®. **(Geen roetfilter!)**
3 standenschakelaar voor instellen van het motorvermogen
P-ower mode (maximaal vermogen)
S-tandaard mode (algemeen gebruik)
E-co mode (licht werk brandstofbesparing)
Gaspedaal met **ECO**-stand voor extra brandstofbesparing



Brandstof besparend automatisch motorstop systeem naar x-minuten



Brandstof : Inhoud dieseltank: 430 liter.
Inhoud AdBlue® tank: 45 liter.

Bedrijfgewicht : 31.000 – 31.700 kg

Besturing : Volledig hydraulisch proportioneel werkende knikbesturing

Totale stuuruitslag 80° (2x 40°)
Draaicirkel 14.980 mm
Noodbesturing aanwezig

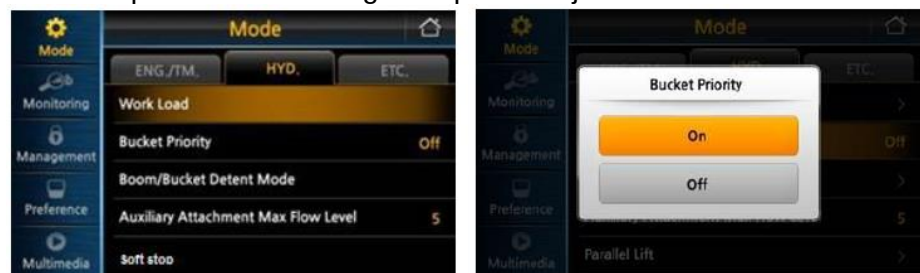
Hydraulisch systeem

- : Rexroth plunjerpomp met loadsensing en flow-sharing
- Hoofdpomp opbrengst 189 liter/min bij 280 bar
- Stuurpomp opbrengst 208 liter/min bij 280 bar
- Separate pomp voor het remmen en de koelfan 101 liter/min
- Rexroth ventielblok
- Inhoud hydraulisch systeem : 344 liter

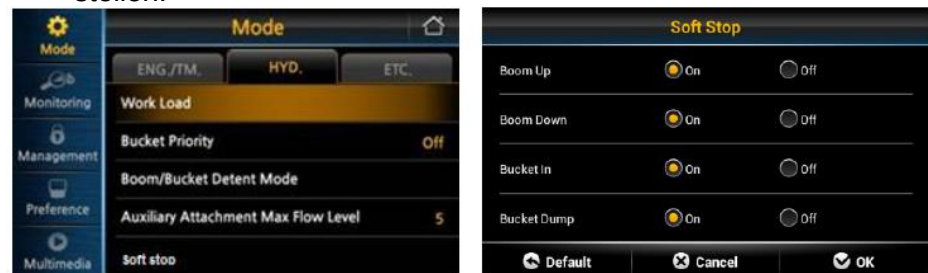
Voorlader

- : Elektrische bedieningsschakelaars voor de bak-vlakstand en hoogteafslag vanuit de cabine in te stellen.
- Voorlader bediening door middel van 1-handel joy-stick bediening
- Powershift bediening, vooruit/achteruit en de kickdown bediening ook middels drukknoppen bij de bakbediening

Bak-prioriteit eenvoudig naar persoonlijke wens in te stellen:



Soft-stop van de cilinders eenvoudig naar persoonlijke wens in te stellen:



Fijn controle van de bakbediening naar persoonlijke wens in te stellen:



Liters van de extra functie eenvoudig in te stellen:



"Z-kinematiek" met twee hef- en 1 bakcilinders.

Heftijd (volle bak) 6,6 sec.

Zakken (lege bak) 4,0 sec

Bak open 1,4 sec.

Cabine

- : Luxe panoramische ROPS/FOPS cabine en overzichtelijk instrumentenpaneel
- Verstelbaar stuur; 80 mm in hoogte en 40° in hoek
- Luxe Grammer stoel met vele verstelmogelijkheden en verwarming
- Radio met MP3 speler
- Afneembare zwaailamp
- Zonneschermb voorruit
- Schuifraam in cabinedeur
- Airconditioning met klimaatcontrole
- Verwarmde achteruitkijkspiegels
- Multifunctioneel 7" kleurendisplay op de rechterstijl van de cabine voor het eenvoudig naar persoonlijke wens instellen van de machine en gebruik van de achteruitzicht camera.
- Geavanceerd weegstelsel met mogelijkheid tot ingeven van meerdere vrachtauto's.

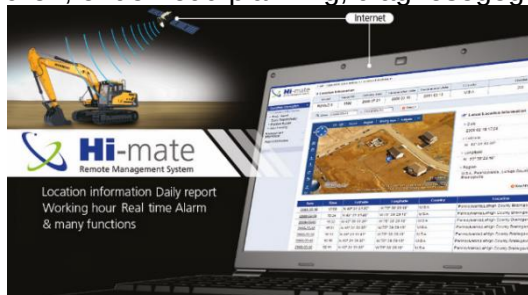




Foto's kunnen afwijken van de standaard uitvoering



- : Met dit moderne Remote Management systeem kunt u eenvoudig middels een internet applicatie toegang krijgen tot belangrijke machinegegevens zoals; brandstofverbruik, locatie, gedraaide uren, onderhoud planning, diagnosegegevens. (= optioneel).



Geluid

- : Geluidsniveau in de cabine LpA 70
Geluidsniveau omgeving LwA 108

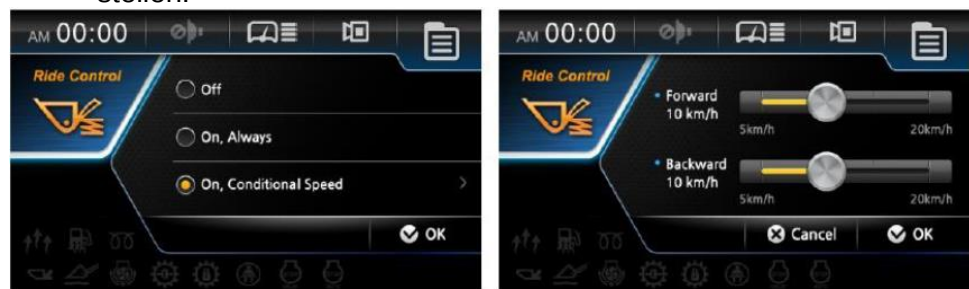
Aandrijflijn

- : Volledig automatische hydraulisch geschakelde ZF 5WG310 transmissie met "soft-shift"
5 versnellingen vooruit en 3 achteruit
Automatische lock up in de versnellingen voor brandstofbesparing
Maximale rijsnelheid 40 km/uur
3 standenschakelaar voor instellen van de transmissie:
Light (brandstofbesparing)
Normal (normaal werk)
Heavy (extra zwaar werk)

Maximale rijsnelheid eenvoudig in te stellen en beveiligd met een wachtwoord:



RCS dansonderdrukking eenvoudig naar persoonlijke wens in te stellen:

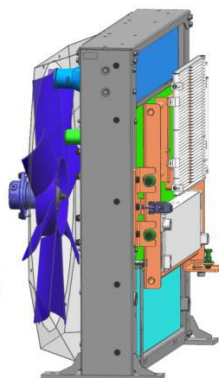
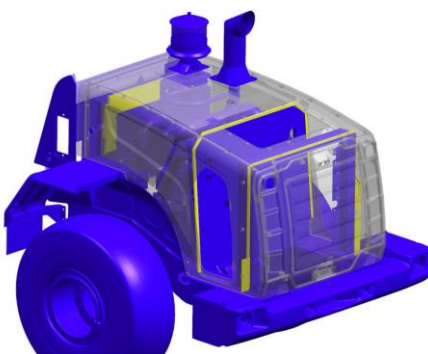


Koeling

- : Automatisch omkeerbare koelventilator. De functie is standaard ingesteld op 2 minuten elke 2 uur en kan op persoonlijke wens eenvoudig worden aangepast in het multifunctionele display
- Tevens is er een schakelaar aanwezig om desgewenst direct de omkeerinrichting handmatig te bedienen
- Motorruimte gescheiden van de koelers
- De koelers zijn voorzien extra grote mazen van 4mm



Koelers goed bereikbaar door scharnierbaar frame



Assen

- : ZF-assen met planetaire aandrijving
- Vooras voorzien van automatisch sper differentieel
- Achteras voorzien van conventioneel differentieel
- Vooras star en achteras pendelend opgehangen
- Traingle radiale banden 29.5 x 25 L3 met TB516-profiel
- Spatborden over de voor – en achter banden

Remmen : Bedrijfsrem: in assen ingebouwde "natte" remmen vol hydraulisch bediend
Parkeerrem: hydraulisch bediende schijfrem, gemonteerd op voorste aandrijf-as
Clutch-cut-off schakeling via het rempedaal
3 standenschakelaar voor instellen van de transmissie:
Low mode (snel laden korte afstand)
Medium mode (algemeen werk)
High mode (laden op hellingen)

Brandstofbesparing :- moderne dieselmotor met het maximale koppel op een breed toerentalbereik door een variabele turbo
- temperatuur gestuurde koelfan
- ZF transmissie efficiency package
- Eco-mode
- hydraulisch systeem met loadsensing en flow-sharing
- automatische motorstop
- gaspedaal met Eco-stand

Brandstofverbruik : **25,9 liter per uur**
(Gebaseerd op een gemiddeld gebruik van 10 machines / 5.172 draaiuren)



A

De machine is uitgevoerd met de volgende opties:

- BMWT-keuring
- Hi-mate remote management systeem; **5 jaar kosteloos**
- langzaam verkeer driehoek
- 2 werklampen in de grill
- 2 werklampen aan voorzijde cabinedak
- afneembare zwaailamp
- automatisch omkeerfan
- weegsysteem (indicatief; niet gecertificeerd)
- achteruitrij camera systeem
- luxe vloermat in de cabine
- spatborden over de voor- en achterbanden
- automatisch geschakelde sper in de vooras
- opbergkist bij de cabine ingang
- vasthoud functie van de extra functie handel tbv bezemgebruik
- automatische motorstop naar x-minuten
- RCS dansonderdrukking
- XTD high lift verlengd laadframe inclusief verzaamd contragewicht
- joy-stick besturing (af fabriek)
- askoeling op de voor-en achteras
- luchtgeveerde stoel (af fabriek)
- 4 LED werklampen aan voorzijde cabinedak
- 4 LED werklampen aan achterzijde cabinedak
- 2 LED werklampen links en rechts onder koplampen.
- achteruitrijalarm d.m.v. zwaailamp
- wegverlichting aan voorzijde verder omhoog brengen
- Sy-klone luchtfilter
- Groeneveld automatische vetsmering op de bovenwagen

- AAVM camerasysteem
- LED werklampen aan linker- en rechterzijde van cabine voor AAVM camerasysteem
- 27mc inclusief antenne